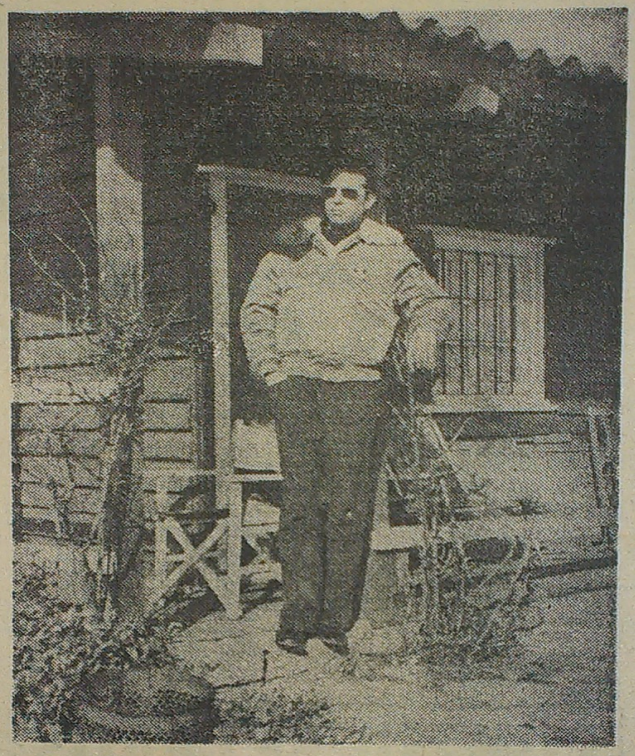
En el aeropuerto de Foronda se va a celebrar un curso para piloto aviador

— *Por 6.000 pesetas al mes puede obtenerse el título*



Lo va a dirigir el vitoriano Eduardo Martínez Cotelo, piloto aviador comercial y jefe de la Escuela de Pilotos del Aero Club de Vitoria "Heraclio Alfaro". El nos va a decir lo más importante sobre este curso:

—¿Qué me dices del cursoi.

—No va a ser un curso, van a ser dos los cursillos a dar.

—¿Comienzos de ellos?.

—El 15 de junio el primero y el 15 de agosto el segundo.

—¿Duración de cada curso?.

—Mes y medio, pero siempre y cuando que las condiciones meteorológicas lo permitan y que los alumnos asistan a diario, pudiendo participar los que sólamente asistan sábados y domingos. Claro es que estos tardarán más tiempo en acabar el curso y, por tanto, en obtener el título.

—¿Mucho desembolso en el aspecto económico?.

—Relativamente, pero con muchas facilidades, porque por colaborar la Caja Provincial de Ahorros se ha conseguido que los cursos sean pagados a razón de 6.000 pesetas mensuales durante treinta meses. Así, el desembolso se dejará sentir menos. Si alguno lo prefiere, puede pagar de una vez o dividiendo en tercios la totalidad, de manera que esta sea de 150.000 pesetas. De preferir hacerlo por mensualidades y por conducto de la Caja de Ahorros Provincial, a 6.000 pesetas por mes, serían 180.000 pesetas.

—¿Que se incluye en este precio?.

—Instrucción teórica, práctica, avión, seguros del mismo avión, tasas y alguna cosa más.

—¿Cuántas horas de vuelo?.

—Treinta, que van incluídas en el precio.

—¿Condiciones para participar?.

—Todo el que cuente de 17 años para arriba, de ambos sexos.

—¿Dónde pueden hacerse las inscripciones?.

—Los interesados pueden dirigirse al teléfono 25-63-72, preguntando por el curso de piloto privado. Serán informados con todo detalle.

—¿Obligatorio y muy meticuloso el reconocimiento médico?.

—Obligatorio, sí; pero normalísimo, exactamente igual que los que se hacen para el ingreso de un trabajador en cualquier empresa.

—¿De qué aparatos dispones para el curso?.

—De un Piper P.A.-38, metálico y último modelo y un Aisa-11-B, así como de otros.

—Horario para las clases?.

—Desde las primeras horas de la mañana hasta el ocaso.

—¿Lugar ideal?.

—Nos trasladamos al Aeropuerto de Foronda.

Le deseo muchos alumnos para que salgan buenos pilotos.

CURSOS EN FORONDA...

Por 6.000 pesetas al mes puede obtenerse el título de piloto privado de aviación

La tradición, porque en el deporte aéreo Alava ha sido siempre destacada o avanzadilla, por un lado, y por el otro la «fiebre» que en este ambiente aviatorio se advierte con la puesta en funcionamiento del nuevo aeropuerto de Foronda, hacen que nuevamente salte a la palestra este tema. Ahora, porque van a desarrollarse unos cursos para obtención de títulos de piloto privado. Sobre este particular, Eduardo Martínez Cotelo, uno de los pilotos actualmente profesor del Aero Club Heraclio Alfaro, nos ha informado con detalle.

—¿Ha aumentado el interés por estas cuestiones de aviación?

—Efectivamente. Y el Aero Club Heraclio Alfaro ha sentado ya sus reales en el nuevo aeropuerto, aunque sin abandonar por completo, hasta que podamos, el General Mola, pues allí tenemos todavía actividad. No obstante, todo ha pasado ya en su mayoría al nuevo aeropuerto. ¡Y no veas el interés que se advierte, particularmente por personal allí incluido! Creo que estamos ante una magnífica etapa para la aviación vitoriana.

—¿Proyectos?

—De inmediato, la celebración de unos cursos para obtención del título de piloto privado. Son ya varios los que han depositado su inscripción, y a buen seguro que el primer curso será algo realmente importante.

—¿Para cuándo?

—El primero va a comenzar el 5 de junio, y tendrá una duración de mes y medio. El segundo que tenemos provisto comenzará el 15 de agosto, con la misma duración.

—¿Quiénes podrán participar?

—Cuantos lo deseen y cumplan los requisitos. Por ejemplo, tener más de 17 años, ser socio de un aeroclub, pasar el reconocimiento médico, etc.

Eduardo Martínez Cotelo, que será el profesor de estos cursos de piloto privado.

—¿Valor del curso?

—Esto es lo importante. Con este curso se puede obtener el título por 6.000 pesetas al mes. Es una facilidad que hemos logrado, merced al apoyo de la Caja Provincial, que facilita esta forma de pago. El curso cuesta en total 150.000 pesetas. Pero ya comprendemos que es elevado para satisfacerlo de una vez. De ahí el sistema, que con 6.000 pesetas al mes, durante 30 meses, permite pagar el curso. En ello van incluidas, claro, las 30 horas de vuelo, la gasolina, todas las tasas, etc. Todo completo, vamos.

—¿Quiénes daréis los cursos?

—Por el momento estamos dos. Uno soy yo y el otro Jesús Navarro Rodríguez, aunque ojalá que el número de cursillistas nos obligue a nuevas incorporaciones de profesores, que tenemos resuelto de antemano.

—¿Dónde los cursos?

—Todo en Foronda, la teoría y la práctica. Contamos con una nueva avioneta, una «Pipper» PA-38, amén de cuantos aspectos serán precisos para el desarrollo de los cursos.

—¿Inscripciones?

—Ya tenemos algunas, pero como puede cundir el deseo, los que se hallen interesados pueden requerir información en el teléfono 256372. Ahí les ofreceremos toda clase de detalles.

Ahí, pues, queda una nueva oportunidad para quienes sientan deseos de obtener título de piloto privado. Puede ponerse «de moda», sobre todo contando con ese magnífico aeropuerto de Foronda, orgullo de quienes sienten verdadero cariño por este deporte aéreo.